الأسواق

# الشباب والسيارات

ALASWAQ JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - JANUARY 31 -1994 NO (178) VOL2 AMMAN - JORDAN

الاثنين ١٩ شعبان ١٤١٤ هـ - الموافق ٣١ كانون الثاني ١٩٩٤ - العدد (١٧٨) - السنة الثانية، عمان - المملكة الاردنية الهاشمية





صورة قلمية

# اللاجئ الفلسطيني الذاكرة والتاريخ

● مروان حزين

اللاجئ الفلسطيني هو تاريخ العصر، ومؤرخه. مادته ومضمونه. وهو منذ اطلق عليه هذا اللقب الشاهد على مأساته وهو الضحية.

ولأنه لاجئ فهو الذاكرة، ايضا، والرئيسي في كل المحطات، والجوهري في كل فصول المأساة من مشهدها الاول وحتى المشهد الأخير.

انه أكبر من الذين احتلوا أرضه وأقوى من الذين وقفوا في خندق الأعداء. اكبر من الهزيمة في عز الهزائم. وفي معظم المراحل هو الحدث وهو صاحب الحدث. فرضت عليه هذه الحالة فعاشها على هذا النحو منذ لحظة النكبة في العام ١٩٤٨.

وقصة اللاجئ مع محطات التهجير طويلة ومريرة، وهي اشبه بقصص وروايات اشهر الأدباء وكتاب الدراما والتراجيديا العالميين الذين يعرفون جيداً كيف يحركون ابطالهم وشخصيات قصصهم ويجيدون تماما ابتكار المفاجآت بين الحين والآخر.

على هذه الخلفية قضى اللاجئ الفلسطيني سنواته الأولى بعد اغتصاب ارضه في مرحلة الاغاثة والاعاشة. وهمه الاكبر آنذاك كان منحصرا في اطار ترتيب اوضاعه الاجتماعية والمعيشية ولملمة حالة التشرد والبؤس وسد حاجاته الحياتية الضرورية. وتركز اهتمامه على البحث عن مأوى. فنشأت في تلك الفترة المخيمات التي كانت بمثابة عالم خاص عكس كل صور المأساة والنكبة. لم يكن يخطر ببال هذا اللاجئ عندما هاجر من فلسطين خلال وبعد عام النكبة ٤٨ ان [illegible]

حتى ولو بلغت تلك المفاجآت حد الابادة لسكان المخيمات وازالة آثارها ووجودها. ويبقى اللاجئ الفلسطيني هو الذاكرة. فذاكرة الماضي والحاضر ما تزال مشحونة بعذابات محطات التهجير رغم ان «الطبخة» باتت جاهزة الآن على نار «التوتر» الاسرع من صوت الاتصالات والاجتماعات.

ولأن اللاجئ الوليد البكر للهزيمة، فان ردود فعل المهزومين تراوحت بين التهوين من المأساة، وبين الانغماس في المشاركة فيها، ثم التملص منها فيما بعد. ولأن الوليد يجب ان يكبر - وهذه سنة الحياة - شق اللاجئ طريقه السياسي وسط حقول من الالغام فصار له خطابه السياسي، وخطه السياسي.. وصارت اختياراته اوضح. لكنه لم يصل الى هذا الموقع الا عبر مسار شائك وطويل، وعبر تفهم وصياغة، واعادة صياغة للمفاهيم.

وطوال مسيرته ظل اللاجئ شاهدا وشهيدا. فاختار خطه الجوهري بمشاركته في مهام تحرير ارضه بنفسه واصبح قلب المنظمة ونبضها والمدافع الصلب عن وحدتها وضد خطط تصفيتها - فهي ممثله الشرعي وهي هويته. عاش صراع القيادة السياسي بين توجهاته وقناعاته التي ترفع شعار الحرية والاستقلال، شعار الدولة وعاصمتها القدس وغير المنزوعة من السلاح.

ولأن اللاجئ ابن القضية فقد اسهم في تفجير الانتفاضة. والانتفاضة هي فلسطين وبطلها شعب فلسطين وعدوها عدو فلسطين. وهي في الاطار السياسي الطبيعي، منظمة التحرير بوصف الاخيرة الهوية السياسية الوطنية للشعب المشرد.

فرحلة اللاجئ بدأت من فلسطين ولن تنتهي الا بفلسطين [illegible]

[illegible]

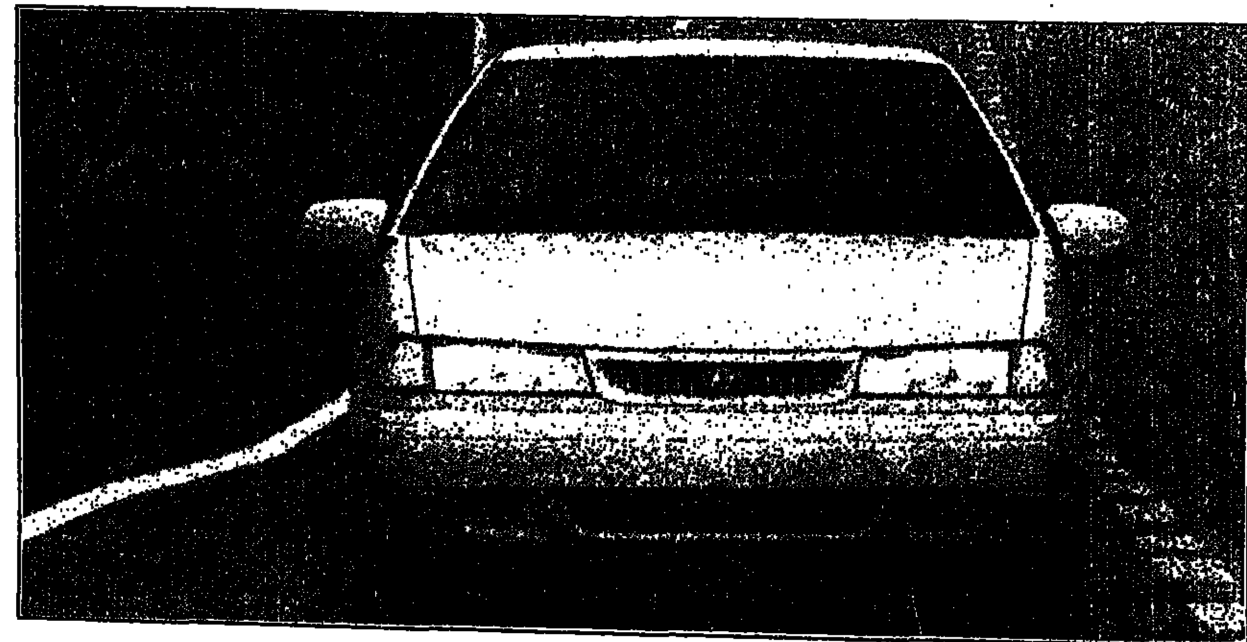
# السيارة السياحية قنبلة موقوتة

كتب ـ نواف التميمي

بادر اصحاب مكاتب تاجير السيارات السياحية مؤخرا واسسوا جمعية تعنى برعاية مصالح واهداف الاعضاء وتنظيم شؤونهم وتنسيق التعاون في مجالات العمل بمايعود بالنفع عليهم وعلى الصالح العام، وكذلك تمثيل الاعضاء لدى السلطات المسؤولة والمعنية وخاصة وزارتي النقل والسياحة والاجهزة الامنية.

وبعد انتخاب اعضاء اللجنة الدائمة لجمعية اصحاب مكاتب تاجير السيارات السياحية التي تمت مؤخرا في فندق سان روك التقت «الاسواق» مع الرئيس المنتخب السيد سليمان عميش، وعدد من اعضاء الجمعية اصحاب مكاتب تاجير السيارات السياحية، وتم الحديث عن هموم ومشاكل العاملين في هذاالقطاع.

يقول رئيس الجمعية سليمان عميش، ان اولى المشاكل التي تواجه اعضاء جمعية اصحاب مكاتب تاجير السيارات السياحية تتمثل في اصدار الجهات المعنية الرسمية لمزيدمن الرخص الجديدة، بحيث اصبح عدد شركات تاجير السيارات يزيد عن حاجة البلد، وهذا طبعا يؤثر سلبا على عمل المكاتب القائمة، واتوقع اذااستمر الامر على هذا النحو ان تصل المكاتب العاملة الى لحظة تعجز فيها عن دفع التزاماتها المالية، والمؤشرات بدات تظهر حيث عرضت عدة مكاتب للبيع وقد بلغ عدد السيارات السياحية الان حوالي ٢٢٠٠ سيارة وهذا الرقم بكل تاكيد كبير.



## عميش: فائض في المكاتب المرخصة لتاجير السيارات

## شاهين: دفعت الضرائب قبل ان ابدأ العمل

### التامين

وينتقل عميش للحديث عن مشاكل مكاتب تاجير السيارات مع شركات التامين فيقول ان شركات التامين قد رفعت اسعار التامين على السيارات السياحية بشكل مرهق حيث وصلت الى ١٣٪ من قيمة السيارة وذهبت بعض شركات التامين الى حد الامتناع عن التامين على السيارات السياحية اوعدم الالتزام بشروط بوليصة التامين المتعاقد عليها.

### الضرائب

يشير عميش ان عمر السيارة السياحية لايزيد عن اربع سنوات، وخلال هذه المدة تكون نسبة الاستهلاك ٢٥٪ وهذا لاتراعيه ضريبة الدخل التي تعترف فقط بـ١٥٪ كنسبة استهلاك سنوي وبطبيعة الحال فان هذايعود لجهل المقدرين لحالة السيارة.

### الجمارك

لايرى عميش ان هناك مراعاة لقطاع تاجير السيارات فيمايخص الجمارك بحيث تعامل هذه السيارة كغيرها من المركبات الخاصة هذاينعكس على اداء مكاتب التاجير ولايراعي الجمارك احتياجات المكاتب لتحديث سياراتها او اقتناء سيارات جديدة تساهم في تدعيم صناعة السياحة الاردنية.

### حقوق المكاتب

ويطالب عميش بضرورة ايجاد وسيلة تحمي اصحاب المكاتب، اذ لاتوجد اية ضمانات بان تعود السيارة بعد تاجيرها سليمة خالية من الحوادث او سرقة بعض القطع منها او تبديلها ومايؤسف ان المتعاملين معنا في الغالب لايراعون السيارة او يهتمون بها وهذا يزيد من خسائر المكاتب خاصة مع ارتفاع اسعار قطع الغيار

### اسعار التاجير

ويضيف عميش ان اسعار التاجير المتعامل بها الان مضى عليها فترة طويلة ولم تحدث وهي تعاني من العيوب فعلى سبيل المثال لاتميز بين ابناء البلد والاجانب كما ان السعر الحالي لايميز بين موديلات السيارات الحديثة والقديمة بل يعتمد فقط على حجم الجمرك وهنا نرى ان تقوم وزارة النقل باجراء دراسة تشترك فيها الجمعية لاعادة النظر في الاسعار وتحديدها على اساس ان تكون مبنية على نوعية السيارة وموديلاتها وحجم الجمرك ومدة الاستئجار.

### تساوي الضريبة

يرى رشيد شاهين وهو صاحب مكتب لتاجير السيارات ان الضريبة على السيارات السياحية يجب ان تتماثل مع الضريبة المفروضة علي باقي المؤسسات العاملة في السياحة كالفنادق مع مراعاة استهلاك السيارة وليس معقول ان ادفع الضريبة قبل ان يبدا مكتبي بالعمل.

واذاكانت الاراء السابقة تشير الى المشاكل التي تواجهها مكاتب تاجير السيارات مع الضرائب والجمارك والمؤسسات العامة الاخرى، فان فادي طه، صاحب مكتب فادي لتاجير السيارات يقول ان حل هذه المشاكل يتطلب بالاساس تعاونا وتنسيقا بين الشركات نفسها ويامل فادي ان تتمكن الجمعية من القيام بهذا الدور.

### حلول واقتراحات

ويقترح سليمان عميش رئيس الجمعية ان تكون الخطوة الاولى في سبيل حل هذه المشاكل هي التنسيق مابين الجمعية والجهات الرسمية المعنية، وخاصة الاجهزة الامنية التي يمكنها ان تساعد علي تجنب الكثير من المشاكل التي تخير باصحاب السيارات السياحية من بين الاقتراحات التي تقدمها اصحاب مكاتب السيارات هناك كما يقول حسن محمد حسن ضرورة تحديد سعر موحد بين شركات التامين فيما يخص السيارات السياحية وكذلك التخفيف من شروط التامين الشامل الاجبارية.

### سيارة ام قنبلة

ويتحدث رئيس واعضاء جمعية اصحاب مكاتب تاجير السيارات السياحية عن نظرة رجال الامن للسيارة السياحية، حيث تعتبر هذه السيارة كقنبلة موقوتة ومتجولة في الشارع لايعرف احد متى تنفجر وتفسير ذلك ان السيارة السياحية قد تكون وسيلة لارتكاب جرائم امنية او اخلاقية، وانطلاقا من هذاالاعتبار فان اعضاء الجمعية يشددون على ضرورة التنسيق مع الاجهزة الامنية للمساهمة اكثر في تحقيق الامن والاستقرار وفي نفس الوقت عدم الاضرار بعمل السيارة السياحية باعتبارها احدى الروافد الاساسية في صناعة السياحة الاردنية.

## فادي: الجمارك لاتميز بين السيارة الخصوصي والسيارة السياحية

## حسن: اقترح اعادة النظر في سلوك شركات التامين



● سليمان عميش ● فادي طه ● حسن محمد حسن ● رشيد شاهين

### GM ترفع طاقة فوكسهول

بدات شركة (جنرال موتورز) الاميركية بتطبيق خطة لرفع طاقة انتاج مصانع (فوكسهول) البريطانية المملوكة لها كما انبعث في الخطة التحديث والتطوير مستثمرة في ذلك ١٩٠ مليون دولار وستستمر الخطة لعامين لترتفع بعدها طاقة انتاج سيارة كافالير العائلية.



---



# ماذا يقول مسؤولو الشركات والمؤسسات التي تستخدم الباهاوس ؟



● حافلات البا هاوس في احد المعارض

## الصناعة الوطنية لا تقل بجودة عن المستوردة

### دعم الصناعة المحلية يقوي قدرتها على المنافسة



● احد منتجات البا هاوس

الأسواق :

قامت شركات ومؤسسات اردنية خاصة وعامة مؤخرا باعتماد باصات «البا هاوس» لتغطية احتياجاتها من باصات النقل، وقد جاءت هذه الخطوة لدعم الصناعات الوطنية باعتبار تسويق المنتوجات الاردنية في السوق المحلي اولا هو الداعم الاساسي للصناعات المحلية.

وقد سالت «الاسواق» العديد من الشركات والمؤسسات التي اشترت مؤخرا باصات «البا هاوس» حيث اجمعت كافة الاراء على ضرورة دعم الصناعة الوطنية خاصة وهي لا تقل في مستوى جودتها عن الصناعات الاجنبية.

وذكر هاني مريش المدير الاداري في شركة الدواء الاردنية ان باصات «البا هاوس» التي اشترتها شركة الدواء لا تقل من حيث الجودة عن الباصات المستوردة من الخارج خاصة وانها تعتمد على شاسي وموتور من الشركات الام وفقط يتم تصنيع الهيكل - البودي في المصانع الاردنية.

واضافت مريش « من الناحية الاقتصادية يمكن القول ان باصات «البا هاوس» فيها توفير اقتصادي للمؤسسات وهناك فرق حقيقي في الاسعار وعموما فان الشركة مرتاحة جدا لاداء باصات «البا هاوس».

اما رفعت صبري من دائرة الحركة في كلية الخوارزمي فقد ذكر ان الكلية تعتمد على باصات «البا هاوس» لانها تتيح استيعاب عدد اكبر من الركاب (٢٥ مقعد) في حين الباصات الاجنبية الشبيهة لا ترخص الا (١٨ مقعد).

بالاضافة الى الجودة العالية التي لا تختلف عن الباصات الاجنبية بل على العكس ربما تصميم هذه الباصات محليا يجعل تصميمها يتلائم والاحتياجات المحلية التي تدركها شركة اردنية اكثر من غيرها.

واشار السيد نشواف الخصاونة المدير الاداري في مؤسسة المناطق الحرة الى ضرورة اعتماد الشركات والمؤسسات الاردنية على الصناعات الوطنية لان في ذلك دعم لهذه الصناعات ورفع لمستواهاوقدرتها على المنافسة.

## قيادة السيارة فن وذوق واخلاق

تحتل السيارة في وقتنا هذا مكانة ليست موضعا للحديث لكنها تحتاج الى قليل من الوقت بهدف الحفاظ على جاهزيتها دوما ولتجنب اهدار الكثير من الوقت في حالة عطلها او اصابتها نتيجة حادث لا سمح الله.

والان ما الذي يمكن ان نقوم به قبل واثناء ونهاية رحلة القيادة اليومية للسيارة؟؟

١ـ التفقد اليومي للسيارة وعند الرغبة في قطع مسافات قصيرة: تفقد الإطارات، الزجاج، المرايا، لوحة الارقام، دعسات البريك والكلاتش.

٢ـ التفقد الاسبوعي للسيارة وعند قطع مسافات طويلة: تفقد الماء في المبرد، الزيت في المحرك، ماء البطارية، زيت البريك، العجل الاحتياط، العدة الاحتياطية، علبة الاسعاف.

٣ـ الاحتفاظ دوما بارقام هواتف مراكز الميكانيك والكهرباء الخاصة بالسيارات والتي تتعامل معها وكذلك هواتف شركة التامين.

٤ـ التاكد من وجود الوثائق السارية المفعول الخاصة بالسيارة: رخصة القيادة، رخصة السيارة، بطاقة التامين، وكذلك عدم تاخير الترخيص والتامين مهما استطعت بحيث يتطابق دوما تاريخ الترخيص والتامين.

٥ـ عدم استعمال السيارة في حالة الشك باي عطل لا تستطيع السيطرة عليه وكذلك عدم تاجيل اية اصلاحات مطلوبة للسيارة.

٦ـ التحكم في الاعصاب اثناء قيادة السيارة وتجنب الاستفزاز او التفكير باية قضية والاعتماد على النفس اكثر من الاعتماد على الاخرين ممن يواجهونك على الطرقات.

٧ـ اتباع قواعد المرور، اعطاء الاشارات عند بدء الحركة او الانتقال لجهة اخرى عند التجاوز، الانتباه للسرعة المقررة ترك مسافة كافية بين سيارتك والسيارة التي امامك الانتباه للسيارة التي خلفك الالتزام بالقيام في الجانب المخصص والحذر عند التقاطعات ومناطق عبور المشاة.

٨ـ ايقاف السيارة بشكل مريح عند الوصول بحيث تسهل عند استعمالها مرة اخرى.

٩ـ ابعاد العجلات عن الاحتكاك بالرصيف واحكام اغلاق ابواب السيارة والزجاج مع ترك متنفس بسيط في الزجاج وخاصة في فصل الصيف.

١٠ـ الانتباه عند الدخول والخروج من السيارة بالنسبة للسائق اما الركاب فيتم الدخول والخروج من الجهة المعاكسة لسير السيارات.

قوس قزح

### مرسيدس (س) افضل سيارة في اميركا

تنفست شركة مرسيدس الصعداء بعد اختيار سيارتها الجديدة الفئة (س) كافضل سيارة في الاسواق الاميركية لعام ٩٤.

وتم هذا الاختيار عن طريق استفتاء وقد حصلت مرسيدس على ٤٥ صوتا من الاصل المشاركة في الاستفتاء، وهم من الصحفيين والخبراء في مجال السيارات في الولايات المتحدة.

وياتي هذا الاختيار في وقت تجاهد فيه مرسيدس للخروج من اسوا ركود في المبيعات خلال العام الماضي.



الاثنين ١١ شعبان ١٤١٤هـ
الموافق ٢٤ كانون الثاني ١٩٩٤م
العدد (١٧٨) السنة الثالثة

هكذا من الاصل



● مظاهرات طلابية في فرنسا تطالب باصلاحات في قطاع التعليم الحكومي.

# انتكاسات في قطاع التعليم الحكومي في اوروبا

## فرص التعليم تختلف بين المدارس الخاصة والحكومية

تعتبر فرنسا من اكثر الدول الاوروبية انفاقا على قطاع التعليم اذ تزداد نسبة الطلبة على مقاعد الدراسة وتطول كذلك سنوات دراستهم المختلفة ورغم ذلك فان ما تنفقه الحكومة الفرنسية على الطالب الواحد لا يتجاوز ٢٨٠٢ دولار سنويا وتذهب ثلاثة ارباع ميزانية قطاع التعليم رواتب للعاملين في المدارس بحيث لا يتبقى الكثير لاحداث تحسينات في هذا القطاع الحيوي. ويزداد عدد خريجي الدراسة الثانوية في فرنسا ٥٪ سنويا وتفيد دراسة حديثة حول قطاع التعليم الحكومي في اوروبا ان المدارس البريطانية والسويدية والسويسرية تكلف ضعفي ما تكلف المدارس الفرنسية ويتوجه معظم هؤلاء من حملة الدراسة الثانوية للدراسة في الجامعات رغم شبح البطالة الذي يخيم على الاقتصاد والسوق الفرنسي. ويتفق الخبراء الاقتصاديون في فرنسا واليابان على ان الاعداد الهائلة من خريجي المدارس الثانوية والجامعات يشكلون كارثة اقتصادية حقيقية في بلدانهم بسبب عدم توفر فرص عمل مناسبة وبالتالي يصبحون عبئا كبيرا على الدولة وقد يؤدي الى كارثة ذات ابعاد سياسية وهذا ما حصل في فرنسا في الفترة الاخيرة حيث خرج مئات الالاف من الطلاب في مظاهرات ضخمة يطالبون بتحسين العملية التعليمية في المدارس الحكومية اسوة بالمدارس الخاصة.

ويقول هؤلاء الخبراء الاقتصاديون ان دورات التأهيل الفني والتدريب لخريجي المدارس الثانوية افضل بكثير من الحصول على درجات جامعية لان حاجة السوق لبعض التخصصات الفنية تبقى متوفرة باستمرار وبالتالي فان نسبة الحصول على وظيفة تظل كبيرة. وفي اليابان على سبيل المثال كما هو الحال في كثير من دول اوروبا الصناعية فان التعليم المهني والتقني هو الاكثر طلبا الا ان نسبة قليلة من خريجي المدارس الثانوية يتوجهون الى هذا القطاع من التعليم.

ويقول احد الخبراء في مجال التعليم «ان تعديل مثل هذا النمط يحتاج الى تحقيق ثورة ثقافية اجتماعية تتلاءم مع متغيرات هذا العصر واحتياجاته في ظل ثورة التكنولوجيا في مختلف المجالات وهذا لا يمكن ان يتم خلال سنوات معدودة بل يحتاج الى مزيد من الوقت».

ولا تتساوى فرص التعليم ومستوياته لدى المدارس الخاصة والحكومية في معظم دول العالم اذ ان هذه الفرص لفئة المدارس الخاصة تضاعفت خلال الثلاثين عاما الماضية. ولم يعد النظام التعليمي اداة ووسيلة للترويج الطبقي الاجتماعي لكنه اصبح يعزز مبدأ عدم المساواة في الحقوق بين الفئتين من المدارس. والمدرسة ليست المسؤولة فقط عن ذلك بل ان تصرفات وسلوك العائلات للطلاب يلعب دورا مهما في تعميق هذا المفهوم الذي لا يتناسب مع تطورات هذا العصر. فطموح الاباء واصرارهم على تقرير مستقبل ابنائهم التعليمي والمهني يقلل من فرص الابداع عند الطلاب.

وتصل نسبة فرصة التلميذ «الضعيف» والذي ينتمي الى طبقة اجتماعية عالية للذهاب الى المدرسة ٦٣٪ مقابل ٩٢٪ للتلميذ «المجتهد» الذي ينتمي الى طبقة اجتماعية متوسطة وهنا يأتي دور المدرسة في الاحلال مكان العائلة او السير معها بهدف اثارة طموح التلاميذ كل حسب رغبته ومواهبه وقدراته الذهنية. وفي الولايات المتحدة فقد ادركوا منذ عشرين عاما اسباب انخفاض مستوى التعليم ولهذا فقد اظهر الاميركيون تفوقا كبيرا في مجالات التكنولوجيا المختلفة بينما ادرك السويسريون ذلك منذ عشر سنوات. وتشير الدراسات الدولية حول قطاع التعليم ان التلاميذ الفرنسيين اقل مهارة من تلاميذ الدول الاوروبية الاخرى في مواد القراءة والكتابة والرياضيات والعلوم والجغرافيا وتبقى مشكلة اخرى يعاني منها قطاع التعليم في فرنسا وهو ازدياد عدد المهاجرين في فرنسا والذي يشكل عامل ضغط اضافيا على كاهل الحكومة وقد وصل عددهم الى عدة ملايين وتبلغ نسبة التلاميذ الاجانب في المدارس الفرنسية ٩٠٪ يشكل المغاربة والاتراك والافارقة ثلثي هذه النسبة.

وخلال سنوات الثمانينات فقد بلغت نسبة طلاب ابناء العمال الفرنسيين في المدارس ٢١٪ في حين وصلت نسبة طلاب ابناء العمال الاجانب في المدارس ٢٠,٥٪.

### ارتفاع تكاليف التعليم في بريطانيا

يتناقص عدد الطلبة الجدد في الجامعات البريطانية نظرا لارتفاع تكاليف التعليم وانخفاض حجم المساعدات المقدمة للطلبة.

وذكرت صحيفة «غارديان» ان الاساتذة في جامعات يحذرون من الديون المتصاعدة على الطلبة والتي تمنعهم من متابعة تحصيلهم العلمي.

ويذكر انه تم توقيف اعطاء منح حكومية للطلبة منذ ثلاث سنوات بالاضافة الى خفض قيمة القروض بحوالي ١٠٪ لكل سنة دراسية.

واضافت الصحيفة ان هذه التخفيضات في القروض وفي الغاء المنح يتزامن مع انخفاض في دخول الطلاب بنسبة ١٠٪ منذ ثلاث سنوات.





# انهيار سور برلين فتح للبطلة الالمانية فرانشيسكا باب الحظ

بعد انهيار سور برلين واعادة توحيد شطري المانيا، اشترى لها والداها سيارة جديدة من طراز «اوبل - فيكترا» وشقيقها سباستيان رافقها بسيارته وهي ايضا من نوع «اوبل - كورسا» من اجل تدريبها على قيادة سيارتها الجديدة لقد كان انهيار سور برلين بداية مرحلة الحظ السعيد والفرح بالنسبة للنجمة الرياضية الالمانية المشهورة فرانسيسكا فان المشيك التي وجدت نفسها فجاة تسبح في بحر من المال بعد ان تسلمت شيكا بمبلغ مليون ونصف المليون مارك.

وتعتبر هذه النجمة الالمانية الرياضية والسباحة الماهرة التي حصدت العديد من الميداليات الذهبية في المسابقات الدولية والعالمية النجمة رقم (٢) من حيث الشهرة والشعبية على الصعيد المحلي بعد نجمة كرة المضرب الارضي شتيفي جراف. وعلى الرغم من ان فرانسيسكا في مقتبل العمر ولا يتجاوز عمرها الخمسة عشر ربيعا الا انها حققت من الشهرة والشعبية والاعجاب ما لم تحققه اية رياضية المانية. ورغم حصولها على هذا المبلغ الكبير من المال لاحرازها العديد من البطولات، الا انها ما زالت تشعر بانها صغيرة على التصرف بهذه الاموال على هواها. فهي تقول: «انني ما زلت احصل على مصروفي اليومي من والدتي التي تتولى عملية استثمار وادارة اموالي وملاييني من الماركات».

ومع ذلك فان فرانسيسكا استسمحت والدتها واخذت جزءا من مالها لشراء سيارة جديدة لوالدها ولكن هذه المرة ليست من طراز «اوبل» وانما سيارة ليموزين فاخرة وغالية من نوع «بورش».

المهم ان فرانسيسكا عاشت طفولتها وحققت انجازاتها وبطولاتها الاولى في المانيا الشرقية سابقا، وواصلت تفوقها ونجاحها بعد اعادة توحيد المانيا، وهي الان تستعد لخوض بطولات جديدة في عالم السباحة.



شركة «اوبل» وتشجيعا لهذه النجمة والاميرة الصغيرة وعرفانا بإنجازاتها قامت بإهدائها سيارة حمراء صغيرة وجميلة من نوع «اوبل - يتغرا» وذلك في احتفال خاص اقيم بهذه المناسبة في معرض الشركة الرئيسي في فرانكفورت.

### فولفو تتوقع ارتفاع مبيعاتها في اليابان

تتوقع شركة (فولفو) السويدية ارتفاع مبيعاتها خلال العام الحالي في السوق الياباني الى ١٢٥٠٠ سيارة.

وتنوي الشركة هذا العام القيام بحملة تسويقية ضخمة في اليابان تساعدها في ان ترفع مبيعات سياراتها هناك.

# المنشطات كانت تحرك رياضيي العالم الاشتراكي



لم تكتف المانيا الشرقية سابقا باللجوء بشكل واسع لعالم العقاقير المنشطة لتقوية رياضييها بل تخطت ذلك ولجأت الى فن التنشيط الكهربائي كما اوردت الصحف الالمانية نقلا عن وثائق خاصة بالشرطة السرية الالمانية الشرقية «شتازي».

وقد سلمت في الاونة الاخيرة هذه الوثائق الى اللجنة المكلفة بالشؤون الرياضية في مجلس النواب بمدينة برلين بواسطة وكالة خاصة مسؤولة عن حفظ الوثائق الخاصة بشتازي. وقد تضمنت هذه التقارير ان اللجوء الى المنشطات في المانيا الشرقية كان يتم بشكل مكثف اكثر بكثير مما سبق ان اعلن عنه حتى الان.

وجاء في هذه التقارير التي نشرتها صحف محلية عدة ان النظام الشيوعي اطلق في السبعينات برنامجا واسعا لتقوية العضلات كهربائيا خضع له الرياضيون الالمان الشرقيون كلف ملايين الماركات، وذلك بالتعاون مع الاتحاد السوفياتي السابق.

وكان القرار اتخذ مباشرة من قبل المكتب السياسي للحزب الشيوعي في المانيا الشرقية بقيادة الرئيس الالماني الشرقي السابق اريك هونيكر بالرغم من تنبيه الاطباء بان التنشيط الكهربائي قد يؤدي الى «اضطرابات في القلب تسبب الذبحة القلبية».

كما تبين ان المانيا الشرقية اشترت ٦٠ جهازا كهربائيا منشطا غير ان السلطات الالمانية لم تتمكن حتى الان من ايجاد اثر لاسماء الرياضيين الذين خضعوا لمثل هذا النوع من العلاج المنشط في سجلات الشرطة السرية. الا ان المسؤولين يعتقدون ان ذلك كان يعني الرباعين في الدرجة الاولى.

ونشرت الصحافة الالمانية تصريحا لرئيس الاتحاد الالماني الشرقي لالعاب القوى السابق مانفريد ايفالد اكد فيه، ان النتيجة وحدها التي تؤخذ بعين الاعتبار ولهذا السبب يجب اللجوء الى شتى الوسائل.

وكشفت هذه الوثائق ايضا عن حقن الرياضيين بهرمون «التستوستيرون» وهي مادة تفرزها الخصية وبمواد اخرى منشطة، وان اللجوء الى المنشطات كان عملا شائعا مما اجبر الاطباء الالمان الشرقيون في العام ١٩٨٤ الى اجراء خمس عمليات جراحية لخمسة رباعين لازالة التضخم المفرط في صدورهم الناجم عن كثافة تناول المنشطات.

وتأتي هذه المعلومات المفرط في صدورهم لتكمل ما سبق ان تم الكشف عنه منذ توحيد المانيا عام ١٩٩٠ في موضوع استعمال المنشطات على نطاق واسع والذي كان متبعا في المانيا الشرقية التي سعت الى ابراز هويتها من خلال الرياضة بالمقارنة مع المانيا الغربية.







هكذا من الاصل

## انطلاق (رينو) تتجه نحو أسيا

تنوي شركة (رينو الفرنسية للسيارات ان توسع وجودها في السوق الاسيوية وخاصة سوق اليابان، والتي لم تتعد مبيعات رينو فيها خلال العام الماضي ١٨٠٠ سيارة.

وقد اشار باتريك فايور المدير الاداري للشركة ان (رينو) قد توصلت الى اتفاق للاستيراد والتوزيع مع شركة (ياناس) اليابانية.

واكد (فايور) ان اسواق اليابان لن تكون مربحة لشركة (رينو) على المدى القصير.

كما ان (رينو) بدات عمليات تصنيع سيارات (الميني باص) في الصين (تسمى رينو) الان الى الاسواق الهندية والتي تعتبرها مهمة بالنسبة لها.

### ابتكرها عسكري نمساوي في القرن الماضي

# البطاقة البريدية توزع بالملايين واحتوت على السيارات لسنوات عديدة

البطاقة البريدية اصبحت الان من الاشياء المهمة لكثير من الناس وهي وسيلة للاتصال بين الاشخاص ترسل في المناسبات المختلفة.

اول ظهور للبطاقات البريدية في عام١٨٦٩ على يد النمساوي الدكتور ايمانويل هيرمان وهو استاذ في الاكاديمية العسكرية في تلك الفترة.

وقد استخدم للبطاقة قطعا من الورق المقوى برتقالي اللون على احد الوجهين تكتب الرسالة وعلى الوجه الثاني يوضع العنوان البريدي والطابع.

وفي السبعينات من القرن الماضي كان قد بيع الملايين من البطاقات البريدية، وسمحت الحكومة في المانيا والنمسا وبريطانيا بطبع البطاقات في المطابع الخاصة وبعد ذلك اصبح احد الوجهين يحمل صورة، وبعد ذلك انتشرت هواية جمع البطاقات المصورة.

وعند ظهور السيارات وبداية تصنيعها وتخليدا لهذه الالة التي كانت معجزة في تلك الفترة ، فقد كان لها نصيب من الظهور في البطاقات البريدية المختلفة. ففي عام ١٩٠٣ صمم الفنان الفرنسي فيرنات فيرنيل عشر بطاقات عن السيارات ضمت اشهر المتسابقين بسباق باريس - مدريد.

وقد استخدمت البطاقات للاعلان عن البضائع وذلك باظهارها محملة على شاحنات.

كما استخدمت المطاعم صورا لسيارات في بطاقاتها الدعائية اما لتظهر مستواها العالي او لتقترح وسيلة للوصول اليها وببطاقات اخرى اعلن عن الاطارات والمنتجات المتعلقة بالسيارات.

وعند الاعلان عن مكان سياحي فكثيرا ما تستخدم السيارة كوسيلة اعلانية مساندة.

ويوجد لدى بعض الهواة بطاقات ذات قيمة عالية، وذلك لكونها من اولى البطاقات والتي طبعت ومن اندر واقدم البطاقات منذ ظهورها لاول مرة.

### عسر القراءة عند الاطفال

# قد يقود الى الانتحار في مرحلة المراهقة

تبين للباحثين البريطانيين ان احد الاسباب وراء ظاهرة الانتحار بين المراهقين الانجليز تعود الى مشكلة عسر القراءة. ويطالب الباحثون القائمين على العملية التربوية حل المشكلة هذه عند الاطفال قبل ان تستفحل وتستعصي على الحل وتصل الى اصابة الاطفال بحالات الاكتئاب والاحباط ومحاولة الانتحار من قبل المراهقين.

ويمكن ان يشكل البرنامج الجديد مراجعة واسعة النطاق لمعظم الاطفال البريطانيين في سن الرابعة اي قبل دخول المدرسة.

ويقول نيكلسون ان مشكلة عسر القراءة تنبع في الاصل من الصعوبات التي يلاقيها الاطفال في الاختبارات المزدوجة. فعندما قورن بين مجموعة اطفال يعانون من مشكلة عسر القراءة واطفال عاديين، اتضح ان المصابين بعسر القراءة يجدون صعوبة في التركيز على شيئين في وقت واحد.

وتقول فوسيت ان التعرف على الاصابة والاهتمام المبكر بها امر حاسم، ولو تلقى الطفل اهتماما وعونا في سن السادسة مثلا لاصبح لديه فرصة ٨٠ في المائة للتغلب على مشاكل القراءة، وكلما طالت المدة الزمنية كلما تضاءلت الفرصة، وتجدر الاشارة الى ان هناك فروقا فعلية في المخ والموروثات الجينية، وكشفت الدراسة ايضا ان الاولاد اكثر عرضة من البنات، وتظهر بوادر الاستعداد لعسر القراءة من خلال التاخر في الكلام ومشاكل النطق وارتداء الملابس والتمييز بين الشمال واليمين.

ويقول ديفيد هيلي من رابطة عسر القراءة البريطانية، ان هناك ارتباطا كبيرا بين حالات الاكتئاب والاحباط ومحاولات الانتحار التي يقدم عليها بعض المراهقين من جراء مشكلة عسر القراءة، فعندما لا تشخص المشكلة مبكرا، حتى يبدا علاجها مبكرا، تسبب ضغطا ويأسا للاطفال في كل الاعمار، ولا تزال المشكلة قائمة على الرغم من حقيقة ان كل فصل دراسي على الاقل فيه طفل واحد يعاني من مشكلة عسر القراءة.

ويقول الدكتور هاري تشيستي مدير معهد عسر القراءة الذي يقدم العون من خلال مدرسين مدربين واطباء نفسانيين، ان هناك الكثير من المفاهيم الخاطئة حول هذه المشكلة، فهناك من يقول انها تتعلق بطريقة التعليم والمناهج، والحقيقة انه يمكن كشفها حتى قبل ان يبدا الطفل تعلم القراءة. وهناك اطفال يتعلمون القراءة في معدل زمني معقول، الا انهم يواجهون صعوبات شديدة في فهم معاني ما يقراونه، ولا تتعدى المسالة آلية فك شفرات الحروف والكلمات، وقد يضطرون لانتظار التشخيص السليم اعواما طويلة.

ويضيف الدكتور تشيستي ان عسر القراءة ليس انعكاسا لمستوى الذكاء بقدر علاقته بقدرة استيعاب الذاكرة، فالاطفال الذين يعانون من مشكلة عسر القراءة يستهلكون نسبة عالية من الذاكرة المتاحة في تصور الهجاء الصحيح للاشكال الموجودة امامهم على الورق وتكون النتيجة عدم وجود ذاكرة اضافية كافية لفهم معنى ما يقراه الطفل، ويؤدي ذلك الى الفشل في التعبير عن افكاره بكلام مكتوب على الورق.





## تويوتا تسعى لبيع ٤.٦ مليون سيارة

تسعى شركة (تويوتا) اليابانية لبيع ٤.٦ مليون سيارة في جميع انحاء العالم خلال العام الحالي.

كما ان الشركة والتي تعد اكبر شركة لصناعة السيارات داخل اليابان، تخطط لبيع ٥.٢ مليون سيارة في جميع انحاء العالم خلال العام ١٩٩٦.

وتسعى لان يصل الرقم الى ستة ملايين سيارة خلال العام ٢٠٠٠.

# معالم مدينة نيويورك الثقافية

مدينة نيويورك من اكثر المدن الاميركية سحرا وجذبا لانتباه الاميركيين والاجانب على حد سواء، فهي تضم خليطا من البشر قل ان يتسنى مثله لاي مدينة اخرى في العالم، وفيها تعج الحياة بخليط اخر من الانشطة المالية والثقافية والترفيهية يصعب ان يوجد في اي مدينة اخرى.

من بين الانشطة الفنية التي تشتهر بها نيويورك، الاعمال المسرحية التي تقام على مسارح برودواي والتي تستمر فرق فنية بعينها في ادائها لسنوات عديدة. ويوجد ايضا في نيويورك ما يسمى بمسرح الذخائر يطلق عليه Circle Repertory Theater وهو مسرح يؤدي اعضاء فرقته عددا من المسرحيات في وقت واحد.

وقد لا يلحظ المار مرورا عابرا مكان المسرح الذي يتسم شكله بالبساطة المتناهية. فهو يوجد في مبنى مكون من طابقين بالطوب الاحمر، ويقع على شارع مزدحم هو غرينيتش فيليج واشترته الفرقة عام ١٩٧٤ حيث كان يستغل وقتها كجراج لتصليح عربات النقل.

وبما ان المسرح يقع بالقرب من محطة لمترو الانفاق فقد يتناهى الى اذان رواد المسرح بعض الضجيج المنبعث من القطارات التي تسير مارة بهذه المحطة. لذلك يسعى افراد الفرقة الى العثور على مكان اكثر اتساعا لعرض مسرحياتهم.

ومن ابرز مميزات هذا المسرح هو لجوء افراده منذ تاسيسه عام ١٩٦٩ الى اتخاذ بعض القرارات الفنية المتسمة بالخطورة. فهي لا تتقيد بشكل فني معين عند كتابة المسرحيات او اخراجها او تمثيلها.

تقول المخرجة الفنية تانيا بيريزين التي ساهمت في تاسيس مسرح الذخائر الذي لا يسعى الى الحصول على ارباح لقاء اعماله الفنية، ان الغرض الرئيسي من المسرح هو كتابة المسرحيات وتطويرها.

وتضيف: انا نعطي الاولوية الى كتابة المسرحيات. ولعل ابرز ما يميز مسرح الذخائر هو تعاون واخلاص الممثلين ومصممي الديكور ومهندسي الاضاءة وكل المساهمين في خلق العمل المسرحي. واذا كانت المسرحية كما يقول شكسبير هي «فكرة» فإننا لا يمكن ان نفصل الفنانين عن هذه الفكرة، حيث يصبحون جزءا من المسرحية منذ البداية واعتقد ان هذا شيء تتميز به فرقتنا.

ومنذ بداية قراءة اعضاء الفرقة لمسرحية جديدة، يبقى هؤلاء على اتصال دائم ببعضهم البعض. وتقول تانيا ان مسرح الذخائر طور نفسه بحثا عن اعمال مسرحية ممتازة اقتداء بمسرحيات ثلاث يذكرها التاريخ الفني.

ففي تاريخ المسرح الغربي تجلت عظمة المسرحيات من خلال الاشخاص الذين اخرجوا اعمالا مسرحية رائعة، مثل فرنسا القرن السابع عشر حيث موليير وفرقته، وبريطانيا القرن السابع عشر حيث شكسبير ورجال الملك، وتشيكوف ومسرح موسكو الفني في روسيا القرن التاسع عشر.

وقد اسهم مسرح الذخائر في صقل موهبة عدد كبير من الكتاب من بينهم الكاتب المسرحي لانفورد ويلسون احد مؤسسي الفرقة المسرحية. وقد فاز في عام ١٩٨٠ بجائزة «بوليتزر» الرفيعة للدراما عن مسرحية كتبها بعنوان Tal-ly's Folly وهي احدى المسرحيات الاثنتين والعشرين كتبها لمسرح الذخائر.

ومن بين الكتاب الاخرين الذين ظهرت لهم اعمال على خشبة مسرح الذخائر سام شيبرد ودافيد ماميت وكريج لوكاس ووليم هوفمان. وخلال الاربع والعشرين سنة الماضية اخرج الفريق تسعة وخمسين عملا راقيا وفاز بثلاث جوائز «توني» للامتياز عن مسرحيات تحولت الى الاستغلال التجاري فوق مسارح برودواي و١٣ جائزة دراما وثلاث جوائز منحها لها نقاد الدراما في نيويورك.

ومن بين الممثلين الذين شاركوا في اعمال مسرحية على خشبة مسرح الذخائر ديمي مور وكريستوفر ريفيز وجولي هاريس واليك بالدوين وجميعهم نجحوا في المسرح والسينما. وعن هذا تقول مديرة المسرح تانيا بيريزين: «الكثيرون من فنانينا يحققون انطلاقا فنيا في مجال العمل السينمائي ثم يعودون الى المسرح للتمثيل معنا، وهم في واقع الامر يعدون مصدرا هاما للعون المادي الذي يحتاجه مسرحنا».

وسيحتفل المسرح عما قريب بعيده الخامس والعشرين وهو يوصف بانه احد اهم المعالم الثقافية في نيويورك.

# ظاهرة اقتناء السيارات الرياضية القديمة عشق وإستثمار

● معرض لسيارات الفيراري القديمة يصل سعر بعضها الى مليون ونصف دولار

[illegible]

إنتشرت في السنوات الاخيرة، ظاهرة شراء وإقتناء السيارات الرياضية القديمة، وبالرغم من إعجاب الكثيرين بهذه السيارات التي اوقف إنتاجها منذ زمن، فإن السبب الرئيسي لشراء هذه السيارات التي اوقف إنتاجها منذ زمن، هو السعر وراء توظيفها ماليا، إذ يعتبرها الكثير من المهتمين في مجال شراء وبيع مثل هذه السيارات من افضل المشاريع المالية، واكثرها امانا، وذلك لندرتها وقلة ظهورها مما يجعل سعرها في تصاعد مستمر.

الإقبال على إقتناء السيارات القديمة التي توقف إنتاجها، دفع بالعديد من اصحاب مصانع السيارات الصغيرة في العالم لإعادة صناعة بعضها، ولكن على قاعدة ميكانيكية حديثة، ولتباع بعد ذلك باسعار منافسة.

والإهتمام بالسيارات القديمة وخاصة الرياضية منها، جعل البعض يمتهن عملية البحث عن هذه السيارات، والتي تدر أرباحا كبيرة، وقد إنتشرت في اميركا بعض المؤسسات التي تتعاقد مع زبائن في انحاء العالم، والذين يطلبون سيارات معينة، ودور المؤسسات هي البحث عن السيارة المطلوبة الى ان يتم الحصول عليها مقابل مبلغ متفق عليه من المال.

وتسعى هذه المؤسسات في اعمالها نحو اصحاب السيارات القديمة المهملة وشرائها باسعار بخسة، وبعد ذلك يتم تجديدها بما يتوفر لها من قطع غيار اصلية.

## أسعار معقولة

ومن العجيب ان هذه المؤسسات تقوم ببيع السيارات القديمة باسعار معقولة وغير مرتفعة.

فسيارة شفرولية كورفيت لعام ١٩٥٨ يبلغ ثمنها حوالي ٣ آلاف دولار وجاكوار (إي. تايب) سعرها لا يتعدى ١٧ الف دولار.

ويبدأ سعر سيارة (ام. جي. ا) من ٧ آلاف دولار اما الفورد موستانج المكشوفة فيتراوح سعرها بين ١٠ و ١٣ الف دولار، وكورفيت لعام ١٩٧٥ يبلغ سعرها ١٢ الف دولار.

وبعض السيارات النادرة مثل كوبرا اكسكايبر وجاكوار (إكس. سي. اي) يقفز ثمنها احيانا الى حدود ٣٠ الف دولار، وتقوم هذه المؤسسات بتقديم تسهيلات كبيرة لزبائنها سواء بإرسال السيارات المطلوبة الى بلدانهم مجانا، او بإستقبالهم في الولايات المتحدة لإستلام سياراتهم مع تامين برنامج سياحي لهم.

ويرجع اصحاب هذه المؤسسات سر نجاح اعمالهم الى عدم إهتمام اصحاب السيارات القديمة بها، ومحاولة البعض منهم التخلص من سياراتهم، وذلك لعدم توفر قطع غيار اصلية لها، وهنا تقوم المؤسسات الخاصة بشرائها باسعار قليلة ومن ثم توفر لها قطع غيار اصلية عن طريق بعض الورش الخاصة والتي تصنع مثل هذه القطع.

ويوجد لدى هذه المؤسسات لوائح بطلبات عديدة، تنتظر دورها لإستلام السيارات المطلوبة.

السيارات التي تتعامل بها هذه المؤسسات هي من الانواع العادية والمعروفة، وهي تختلف عن السيارات الرياضية المتميزة. وحتى لا يحصل خلط في التمييز بين السيارات القديمة العادية والسيارات القديمة ذات المواصفات الخاصة، فإن اسعار السيارات الرياضية القديمة كالفيراري والبورش والمازيراتي وحتى الرولزرويز تتجاوز مئات الالوف من الدولارات، كما تصل اسعار بعض السيارات النادرة مثل البوجاتي والهيسبانو سويزا الى عدة ملايين.

● سيارة (اوستن هيلي) والتي اعيد تصنيعها حديثا

● سيارة الخمسينات (ام. جي. ا) سعرها يبدأ بـ ٧ الاف دولار

● جاكوار قديمة بسعر ١٥ الف دولار

● ترايومف (تي. ار٣) سعرها يصل الى ١٥ الف دولار



[illegible]

● السيارة الانجليزية (B.S.A) وهي بثلاث عجلات وصنعت في مطلع القرن الحالي.

[illegible]

## يمتلك أقدم وأندر السيارات في العالم بعضها يعود الى ١٠٠ عام

اجرت مجلة «السيارات» السعودية لقاء مع احد الشخصيات البارزة في المملكة العربية السعودية، والتي لها اهتمام كبير بجمع السيارات القديمة والنادرة.

ولطرافة وغرابة الموضوع فسوف نلقي بعض الضوء عليه.

المحامي والاديب المشهور اسماعيل ناظر وخلال سنوات طويلة استطاع ان يجمع اكثر من ٤٠ سيارة اثرية ونادرة.

بدات هوايته منذ طفولته وكبرت مع الوقت.

ويقول ان السيارة القديمة لها سحر خاص، وعندما تحوز على سيارة قديمة فانك تحوز على قطعة اثرية من التاريخ. والهدف من جمع هذه السيارات ليس بهدف الربح وانما لاشباع الهواية التي يعشقها، كما ان هناك هدف اسمى واهم وهو هدف تعليمي، لان هذه السيارات هي الخطوة الاولى لوصول الانسان الى ما وصل اليه من رقي وتطور عبر سنوات طويلة.

ومن اهم واندر السيارات الموجودة لدى السيد اسماعيل.

سيارة «باسات» موديل ٨٩٩ وهي اقدم سيارة في العالم وهذا ما اكده خبير غربي زار السعودية مؤخرا وقام بمشاهدة هذه السيارات.

كما توجد سيارة (كاديلاك) صنعت عام ١٩٠٥، وسيارة (ماكسويل) صنعت عام ١٩٠٢، وسيارة (تالبوت) الفرنسية والتي صنعت عام ١٩١٣، بالاضافة الى سيارة من نفس النوع مصنعه في عام ١٩٠٩.

وتوجد مجموعة من سيارات الرولز رويس صنعت في فترات مختلفة كما يمتلك سيارة هي اول انتاج لشركة مرسيدس بعد اتحاد رائديها (دايملر وبنز)

اما عن اسعار السيارات فهي سر لا يعرفه احد، ويمتنع السيد ناظر عن التصريح به، وهذه السيارات لا تقدر بثمن لندرتها. ومن اكثر المشاكل التي تواجهه هي توفير مكان مناسب لهذه السيارات، والتي يجب توفير مكان مناسب لها مجهز بدرجة حرارة معينة وذلك لحمايتها من الحرارة العالية والرطوبة والتي تؤدي الى ظهور الصدأ وتاكل الاجزاء المختلفة للسيارة.

● فورد صنعت عام ١٩١٦

● سيارة (باسات) اقدم سيارة في العالم صنعت عام ١٨٩٩.

● كلمنت بايرد صنعت عام ١٩١٣

## (كيا) تصدر ٢٠ الف شاحنة غير مجمعة لباكستان

ابرمت شركة (كياموتورز) ثاني اكبر شركات السيارات في كوريا الجنوبية اتفاقا مع شركة (مايادور) الباكستانية لتجميع السيارات، تقوم بموجبها الشركة الكورية بتصدير ٢٠ الف شاحنة غير مجمعة منها سيارات صغيرة الحجم، ولتقوم بعد ذلك الشركة الباكستانية بتجميعها هناك.

وتعتزم شركة (كيا) زيادة صادراتها لباكستان الى ٥٠ الف وحدة سنويا وذلك اعتبارا من ١٩٩٧.

كما تخطط الشركة لزيادة صادراتها الى كل من اندونيسيا وتركيا وجنوب افريقيا.



[illegible]

هكذا من الاصل

# اميركا تتكلم اكثر من ثلاثمائة لغة



امينة البشلاوي

طبقا لنتائج دراسة حديثة اجراها مكتب الاحصاء العام في الولايات المتحدة. فان عدد اللغات المستخدمة في الولايات المتحدة حاليا يصل الى ٣٢٩ لغة. ويمثل هذا العدد الضخم من اللغات التراث الذي خلفته حركة الهجرة الى الولايات المتحدة خلال قرن من الزمان، وما ترتب عليها من تحول من لغات المهاجرين الاوروبيين الى لغات المهاجرين الجدد من اسيا وافريقيا واميركا اللاتينية. فاين ياتي ترتيب اللغة الانجليزية الان بين هذه اللغات المتعددة؟

جاء في تحليل للدراسة المذكورة ان ٥٦ بالمائة ممن يتكلمون لغات غير الانجليزية في بيوتهم، يقولون انهم يستطيعون التحدث بالانجليزية بدرجة جيدة جدا. بينما يقول ٣٣ بالمائة ان درجة المامهم باللغة الانجليزية جيدة فقط.

وتقول الدراسة ان هناك بعض اللغات الاوروبية التي حملها المهاجرون الى الولايات المتحدة منذ عدة عقود، قد اصبحت الان اقل شيوعا بعد ان مات المهاجرون الذين كانوا يتحدثون بها. مثال على ذلك: اللغة الالمانية التي انخفض عدد المتحدثين بها بنسبة اربعة في المائة خلال السنوات العشر الاخيرة، وكذلك اللغة الايطالية، فقد انخفض عدد المتحدثين بها بنسبة ٢٠ في المائة، ولغة الـ "YIDISH" المتداولة بين اليهود الالمان وهذه تدهور عدد المتحدثين بها بنسبة ٣٤ بالمائة. بينما ازداد عدد المتحدثين بلغات اخرى بنسب كبيرة، كاللغة الصينية التي ازداد عدد المتحدثين بها بنسبة ٩٨ في المائة.

وهناك لغات اخرى غير منتشرة في العالم وقد لا تكون معروفة مثل TAGALOG وهي اللغة التي يتكلمها اهل الفليبين، وهذه ارتفع عدد

## ٢٠ لغة شائعة وأكثرها الاسبانية بعد الانجليزية

المتحدثين بها في الولايات المتحدة بنسبة ٨٧ في المائة. ولغة KRU وهي احدى اللغات الافريقية وقد ارتفع عدد المتحدثين بها بنسبة ١٦٩ في المائة.

وجاء في تعليق صحفي على تلك الدراسة، ان المتحدثين بلغة معينة غير اللغة الانجليزية طبعا، يميلون الى التمركز في ولايات محددة. فخمسون بالمائة من المتحدثين باللغة العربية مثلا في اميركا يعيشون في كاليفورنيا وميشيغان ونيويورك. بينما يقيم غالبية المتحدثين باللغة البرتغالية في مساتشوستس وكاليفورنيا ونيوجيرزي.

وعلى الرغم من تعدد وتنوع اللغات المستخدمة في الولايات المتحدة حاليا، فان ٩٠ في المائة من المتحدثين بلغات غير الانجليزية يستطيعون التحدث بواحدة من اكثر اللغات شيوعا في الولايات المتحدة الان وعددها ٢٠ لغة، واكثر هذه اللغات شيوعا هي الاسبانية. وعدد المتحدثين بها يزيد على ١٧ مليون شخص. اما اقلها شيوعا فهي الارمنية وعدد المتحدثين بها يقارب ١٥٠ الفا.

### دامون هيل ينجو باعجوبة

تعرض السائق البريطاني (دامون هيل) لحادث خطير حيث تحطمت سيارته في احد السباقات التجريبية لسباقات الفئة الاولى لفريق وليامز على حلبة (استوريل) في البرتغال بينما كان يسير بسرعة ٢٥٠ كلم/س تحطمت سيارة هيل كليا. وبقي على الارض لبعض الوقت قبل ان يستجمع قواه وينهض. وقد نجا هيل من الموت بإعجوبة حيث لم يصب في هذا الحادث الخطير.

# الرياضيات الاميركيات يلجأن الى المحاكم للحصول على حقوقهن

القانون الفيدرالي في الولايات المتحدة وعمره واحد وعشرون عاما ينص على حظر التميز بين الجنسين في المدارس والجامعات التي تحصل على معونات من الحكومة الفيدرالية.

لكن الدوائر والمؤسسات الرياضية في الجامعات والمدارس الاميركية لم تعر القانون ذلك الاهتمام الكافي او تطبقه بحذافيره وهذا ادى الى توسيع الفجوة في الحقوق بين الرجال الرياضيين والنساء الرياضيات في الولايات المتحدة وادى ايضا الى لجوء هؤلاء النساء الى المحاكم لتطبيق ذلك القانون الذي يمنحهن المساواة اذ كن يؤدين الواجبات ذاتها.

وكما تقول صحيفة الواشنطن بوست الاميركية «هناك فوارق في مجالات عديدة بين اللاعبات واللاعبين وبين المدربات والمدربين، منها على سبيل المثال الرواتب اذ ان بعض المدربات يتقاضين نصف ما يتقاضاه المدربون الذين يقومون بالدور ذاته.

وهناك ايضا المنح الدراسية على اساس التفوق الرياضي فمعظمها يحصل عليها اللاعبون الذكور وخاصة في لعبة الفوتبول الاميركي، اذ يحصلون على ٨٨٪ من مجموع المنح.

ومن مظاهر التمييز ايضا التسهيلات والمكاتب والموظفين المساعدين للمدربين والمدربات فالمكاتب التي تخصص للمدربين اكبر بكثير من تلك التي تخصص للمدربات وهذا ينطبق على الموظفين المساعدين، اذ ان بعض المدربات ليس لديهن من يساعدهن بينما يتوفر لدى المدرب العدد الكافي منهم.

ناهيك عن ذلك فان المدربين الذكور يحصلون على مداخيل اضافية من الشركات المصنعة للاحذية الرياضية او من البرامج التلفزيونية التي يشاركون فيها، وغير ذلك.

وتقول رئيسة جمعية الرياضيين في ميريلاند السيدة سو تايلر «ان الاسواق لمعظم رياضات النساء غير متوفرة مما يجعل العمل غير متكافيء».

ونتيجة لذلك التميز منحت عدة محاكم في ولايات مختلفة تعويضات تدفعها المؤسسات الرياضية في الجامعات والمدارس لعدد من المدربات اللاتي اثبتن ان هناك تميزا ضدهن. ولكن هذا لا يعني ان هناك من المؤسسات الملتزمة بالقانون وتساوي بين الرياضيين والرياضيات، كما هو الحال في جامعة فيرجينيا، حيث يتقاضى المدربان للعبة كرة السلة جيف جونز وديبي رايان ١٢٦ الف دولار في السنة.








# سوزان أبوجماعة

## نعم للعلاقة العاطفية على مقعد الدراسة!

## دراسة الحقوق تحتاج إلى جدية ولا مجال لمزاجية الاستاذ!



اجرى اللقاء: سامر ابوليدة

سوزان علي محمد ابوجماعة.. فتاة أردنية اختارت الحقوق دراسة لها من منطلق قناعتها بأنها كفتاة قادرة كالرجل تماما على أن تكون محامية ناجحة تدافع عن قضايا أمتها ومجتمعها بإخلاص.. تحمل عيناها شوقا عارما للمستقبل ويبدو أنها تعي الذي تريده لنفسها منذ الآن.. التقتها "الأسواق" وكان لنا معها هذه الدردشة..

### الفتاة والحقوق

● كيف ترين نظرة الناس في مجتمعنا للفتاة التي تختار الحقوق دراسة لها؟

- عادة ما تقابل الفتاة التي تختار ميدان الحقوق بالكثير من المعارضة والهجوم من قبل افراد مجتمعنا الشرقي على اساس انها غير قادرة على تولي اعباء هذه المهنة وادائها على الوجه الامثل على غرار الرجل، وهذا ليس صحيحا على الإطلاق، فمن وجهة نظري تستطيع الفتاة العربية ان تكون محامية ناجحة ومرموقة وليس هناك ما يحول دون إقبالها على دراسة الحقوق واتخاذ المحاماة مهنة لها. ودراسة المحاماة لا تعني بالضرورة السعي وراء الكسب المادي، فهذا المجال عادة يكسب الإنسان ثقافة واسعة خصوصا وانه معني بمعالجة موضوعات كثيرة كما يتناول قضايا حيوية لهاعلاقة بمجتمعنا.

### المجتمع الجامعي

● كيف تجدين المجتمع الجامعي؟ وما هي أهم المشاكل التي تواجه الطالب في هذا المجتمع؟

- من المعروف ان المجتمع الجامعي يضم شريحة كبيرة من الناس ينتمون إلى طبقات اجتماعية متباينة، وغالبا ما يواجه الطالب المستجد مشاكل عديدة في التعامل مع هذا المجتمع الجديد وتحديد اتجاهاته وافكاره بما يتناسب معه، خصوصا وان هذا الطالب يجد نفسه فجاة امام ضغوطات جديدة من نوعها بالنسبة له، وقد يحدث نتيجة لذلك ان ينضم إلى افراد او اصدقاء يمثلون طبقة اجتماعية مغايرة لطبقته الامر الذي قد يسبب له ضيقا نفسيا والذي قد ينعكس بالتالي على الهدف الذي جاء من أجله إلى الجامعة في الاساس.

### إنحياز

● يقال أن بعض أعضاء الهيئة التشريعية في كلية الحقوق ينحازون في تعاملهم إلى الفتيات.. ما رايك؟

- لا اشاركك الراي في ذلك، إلا انه قد يضطر الاستاذ في بعض الأحيان لان يتساهل في اسلوب تعامله مع الفتاة وهذا امر طبيعي تماما لدى كل شخص يتعامل مع الجنس الآخر.

### مزاجية.. كلا!

● هل لديك ملاحظات حول مزاجية بعض الأساتذة وطريقتهم في وضع أسئلة الامتحانات؟

- طبيعة دراسة الحقوق تحتاج إلى جدية كبيرة في التعامل، ولما كانت طبيعة الامتحانات ذاتها جامدة نسبيا فلا مجال للمزاجية كما لا يوجد مجال للتعويض من امتحان لآخر. فالنجاح يتوقف اولا واخيرا على أداء الطالب ودراسته للمادة ومدى استيعابه لها وذلك لان مدرس المادة لا يستطيع ان يبسط مواد الحقوق او يقدمها بصورة اسهل..

### الجامعية

● ما رايك بالفتاة الجامعية؟

- الفتاة الجامعية برايي مثقفة وواعية، تستطيع التعامل مع اي ظرف تواجهه بنجاح وذلك بالاستعانة بخبرات عديدة تكتسبها من الجامعة او من خارجها كما لديها القدرة على التعامل مع الناس من مختلف الانماط الامر الذي يزيد من ثقتها بنفسها كما يجعلها قادرة على معالجة شتى الامور بطريقة عقلانية. غير انه للاسف هنالك البعض من الفتيات يرين في الجامعة مكانا للتسلية والترويح عن النفس وإضاعة الوقت حيث يظهر ذلك بوضوح من خلال طريقتهن في الكلام او اللباس.

### ... والجامعي

● من هو الطالب الجامعي برايك؟

- هو طالب متحرر فكريا يتمتع بافق واسع ومنفتح قبل ان يكون متحررا في سلوكياته واخلاقياته مع الفتيات.

### علاقة عاطفية

● ما رايك بالعلاقة العاطفية التي قد تنشأ بين الطالب والطالبة في الجامعة؟ وهل لهذا النوع من العلاقات إيجابيات؟

- في الواقع هذه العلاقة لها إيجابياتها أكثر من سلبياتها فقط إذا كانت ضمن إطار صحيح واضح وله نتيجة محددة، وهي عادة ما تكون بمثابة دافع لبذل مجهود اكبر من قبل كلا الطرفين للنجاح وتحقيق مستوى علمي ومادي افضل لبناء المستقبل. اضف إلى ذلك ان هذا النوع من العلاقات يساهم في التعبير عن الحاجات والرغبات الروحية المتمثلة في الإنجذاب بين الجنسين.

### واخيرا

● كلمة أخيرة؟

- اجد مناسبا هنا أن اطرح على المسؤولين قضية توحيد الزي الجامعي وذلك لما يحققه من مساواة بين الطلاب في الجامعة علاوة على كونه يسهم في تحقيق شيء من الراحة النفسية للطلبة الذين لا تسمح لهم ظروفهم المالية بمجاراة أولئك الذين يجدون في الجامعة مكانا لعرض الأزياء.

## الفتاة الجامعية مثقفة وواعية وتتعامل مع أي ظرف تواجهه بنجاح

## بعض الفتيات يرين في الجامعة مكانا للتسلية وإضاعة الوقت!



### (دايو) توسع استثماراتها في رومانيا

اعلن في كوريا الجنوبية ان شركة (دايو) العملاقة للسيارات ستشتري حصة سيطرة في المشروع المشترك الذي تنوي اقامته مع شركة (اولسيت) الرومانية للسيارات وذلك مقابل ١٥٦ مليون دولار ومن الجدير بالذكر ان الحكومة الكورية تسعى لاقامة مشروع واستثمارات واسعة في رومانيا والتي تحولت عن الشيوعية منذ عدة سنوات.

هكذا من الاصل

## هيونداي تجمع سياراتها في تركيا

اعلنت شركة (هيونداي) اكبر مصنع للسيارات في كوريا الجنوبية انها سوف تقوم قريبا بتوقيع اتفاقية لمشروع مشترك مع مجموعة (اصان) التركية لتجميع سياراتها، وستبلغ حصة هيونداي ٣٠٪ من المشروع، الذي تبلغ تكلفته المبدئية ١٧٧ مليون دولار ومن المتوقع ان تصل الطاقة الانتاجية للمشروع المشترك الى ٥٠ الف وحدة سنويا اعتبارا من ١٩٩٦، وتسعى الشركة الى ان تصل الطاقة الانتاجية الى ١٠٠ الف وحدة في عام ٢٠٠٢.


● فولفو بقيت سويدية.

# فشل اندماج شركتي رينو وفولفو يتسبب بخسارة ٤٢ مليار فرنك

مع استمرار تدهور مبيعات السيارات عالميا وفي اوروبا خاصة، ياتي فشل مشروع اتحاد شركتي رينو الفرنسية وفولفو السويدية ليكرس ازمة قطاع يعاني من تصاعد المنافسة الدولية والتراجع الاقتصادي، ويحتاج في نفس الوقت الى رؤوس اموال ضخمة. لكن فشل اتحاد الشركتين يحمل ايضا دلالات قومية واعتبارات اقتصادية ويضع تخصيص شركة رينو موضع تساؤل كبير.

ولفهم ابعاد هذا الفشل لابد من عودة الى تاريخ العلاقة بين الشركتين واهمية كل منهما على الصعيد الرمزي القومي في كل من فرنسا والسويد.

تعود العلاقة بين «رينو» و«فولفو» الى ٢٢ عاما مضت من التعاون المشترك الذي اكتسب طابعا اكثر رسوخا عام ١٩٩٠ بعد توقيع اتفاق صناعي ومالي ضخم في قطاعات السيارات الخاصة والشاحنات والحافلات. وجمعت الشركتان عدة تجمعات مصالح اقتصادية نشطة في قطاعات الابحاث، التصميمات، الشاحنات والتزود بقطع الغيار. واصبحت «فولفو» تمتلك ٢٠ في المائة من راسمال «رينو» و٤٥ في المائة من راسمال شاحناتها، في حين تمتلك الشركة الفرنسية ١٠ في المائة من «فولفو» و٤٥ في المائة من شاحناتها و٢٥ في المائة من السيارات الخاصة. وهذا يعني بلغة الارقام ١٧,٨ مليار فرنك حصة «فولفو» من راسمال «رينو» الاجمالي، و١١,٣ ملياراً حصة «رينو» من راسمال نظيرتها السويدية.

وكان الاعلان عن ضم الشركتين في شهر ايلول الماضي بمثابة تتويج لهذه العلاقة الطويلة والاستراتيجية.

ان خصوصية الشركتين رمزية في بلديهما، اذ ينظر السويديون الى «فولفو» كما ينظر الاميركيون الى تمثال الحرية والفرنسيون الى برج ايفل، فهي علم السويد الخافق في ساحة الصناعة والتكنولوجيا العالمية، وتضم اعدادا كبيرة من صغار المساهمين المحليين.

ولا تقل شركة رينو اهمية عنها في نظر الفرنسيين، فقد كانت عبر تاريخها مفتاح كافة التطورات الفرنسية منذ نهاية الحرب العالمية الثانية. وهي اول شركة اممها الجنرال ديجول لاسباب سياسية ولعبت لاحقا دور المختبر الطليعي لكافة الخطوات الاجتماعية. فقد اصبحت اول شركة طبقت نظام الضمان الاجتماعي، واول شركة خفضت عدد ساعات العمل، ولا تزال حتى الآن معقل النقابات الفرنسية ومعيار الشركات الحكومية الاخرى. والى جانب هذا كله تحمل «رينو» مع شركة ايرفرانس خصوصية رمزية استثنائية بالنسبة للشعب والحكومة الفرنسية. ولم يخف الرئيس ميتران امتعاضه من فكرة تخصيصها.

وعلى الرغم من المحاولات الفرنسية لتحميل السويديين مسؤولية هذا الفشل، لابد من الاعتراف بحقيقة اشتراك الطرفين فيما حدث، وواقع تناقض المصالح بين الشركتين، اضافة الى حساسية كل منهما.

فمن الجانب السويدي، ابدى الالاف من صغار المساهمين في «فولفو» تخوفهم من وقوع شركتهم تحت لواء فرنسي، وجاءت الضربة القاصمة من قبل كبار المساهمين في المؤسسات التي لا تعطي الجانب العاطفي اهمية كبيرة، وفي مقدمتها مصرف SE-Bank-en الذي يمتلك ٥,٦ في المائة من حق التصويت، وشركة سكانديا وغيرها.

أسباب هذه التخوفات التي ادت بالطرف السويدي الى رفض عملية الاندماج هي نقص المعلومات الكبير حول المشروع، اذ لم يقدم اي تثمين مدعوم بالارقام، ولم يتم ايضاح مسالة الاسهم التفضيلية التي احتفظت بها الحكومة الفرنسية، وكان واضحا ان هدف الحكومة من ذلك وهو منع «فولفو» من امتلاك اكثر من ٢٠ في المائة من راس المال حتى بعد التخصيص. ولعب تكتم رئيس «فولفو» الذي قدم استقالته منذ ايام حول هذه النقطة، دورا في تصعيد الشكوك السويدية. اما التعديلات التي قدمتها الحكومة الفرنسية على هذه الاسهم التفضيلية، بحيث تتمكن «فولفو» من امتلاك ٣٥ في المائة من راسمال «رينو - فولفو»، فكانت متاخرة ولم تطمئن احدا. وبغض النظر عن صراع القوى داخل «فولفو» واتهام رئيسها بالتمادي في استخدام سلطاتها، فان اهم سبب لاعتراض المساهمين السويديين كان موضوع تخصيص «رينو» بعد ان تعهد الفرنسيون بذلك «لكن عندما يصبح الوقت ملائما» ورفضوا اعطاء موعد محدد لذلك، وبعد ان اكد وزير الاقتصاد ان بيع «رينو» سيكون ثاني عملية ضخمة بعد «الفاكيتين» تراجع عن اقواله واعلن ان UAP ستكون الشركة التالية. واخيرا وعد بان يتم التخصيص خلال النصف الثاني من عام ١٩٩٤.

لكن هذا يبدو شبه مستحيل قبل نتائج الانتخابات الرئاسية المقبلة لان تخصيص «رينو» قد يسفر عن الاستغناء عن عدد كبير جدا من العاملين فيها، وهي مصدر تشغيل مهم ومركز نقابي فعال ويستبعد ان تغامر الحكومة البيجولية بحدوث اضراب واضطرابات ونقمة قبل الانتخابات.

ولم تحاول الحكومة الفرنسية من جهتها تهدئة هذه المخاوف بل كرستها عبر تدخلها في صراع شركة ايرفرانس وارغام رئيسها على التراجع عن برنامج الاصلاح الهيكلي الضروري لاقتصادها. واغتنم أعداء فكرة «رينو - فولفو» هذه الحادثة ليبنوا مقارنة موازية في حالة قرار تخصيص «رينو» وكيف يمكن للحكومة الفرنسية ان تثني ذراعها وتتراجع عن موقفها امام موجة الاضراب.

ويطرح رفض السويديين لمشروع «رينو - فولفو» جملة تساؤلات على صعيد تطور كل شركة على حدة، لكن ايضا على صعيد مستقبل السيارات الاوروبية بشكل عام. فماذا سيحدث بالنسبة للمساهمة المتقاطعة للشركتين؟ وهل ستتغير معطيات تخصيص شركة رينو؟

بالنسبة لـ«رينو» و«فولفو» سيعاد النظر في كافة المشاريع المشتركة السابقة، وستخسر الشركتان المبالغ التي كان سيوفرها الاندماج (ما بين ٣٠ الى ٤٢ مليار فرنك حتى عام ٢٠٠٠)، هذا اضافة الى اهتزاز صورتهما وصورة الحكومة الفرنسية. وستحاول كل منهما البحث عن بدائل وتحالفات اخرى.

واذا كان الانفصال يهدد مستقبل «فولفو» الصغيرة الحجم نسبيا، وامكانيتها على الاستمرار، فهو لن يؤثر كثيرا على الشركة الفرنسية او يمنعها من الاستمرار. لكن الخطر الحقيقي هو بحث الشركة السويدية عن تحالفات اخرى مع شركة روفر Rover التي تمتلك «هوندا» اليابانية ٢٠ في المائة من راسمالها، او مع «متسوبيشي» التي تنفذ مشروعا مشتركا مع «فولفو» في هولندا لانشاء سيارة متوسطة.

وسيكون تحالف «فولفو» مع اي طرف ياباني بمثابة ضربة قاسية لـ«رينو» وايضا لصناعة السيارات الاوروبية.


● رينو ايضا بقيت فرنسية





## انخفاض مبيعات السيارات بنسبة ١٥٪ في اوروبا

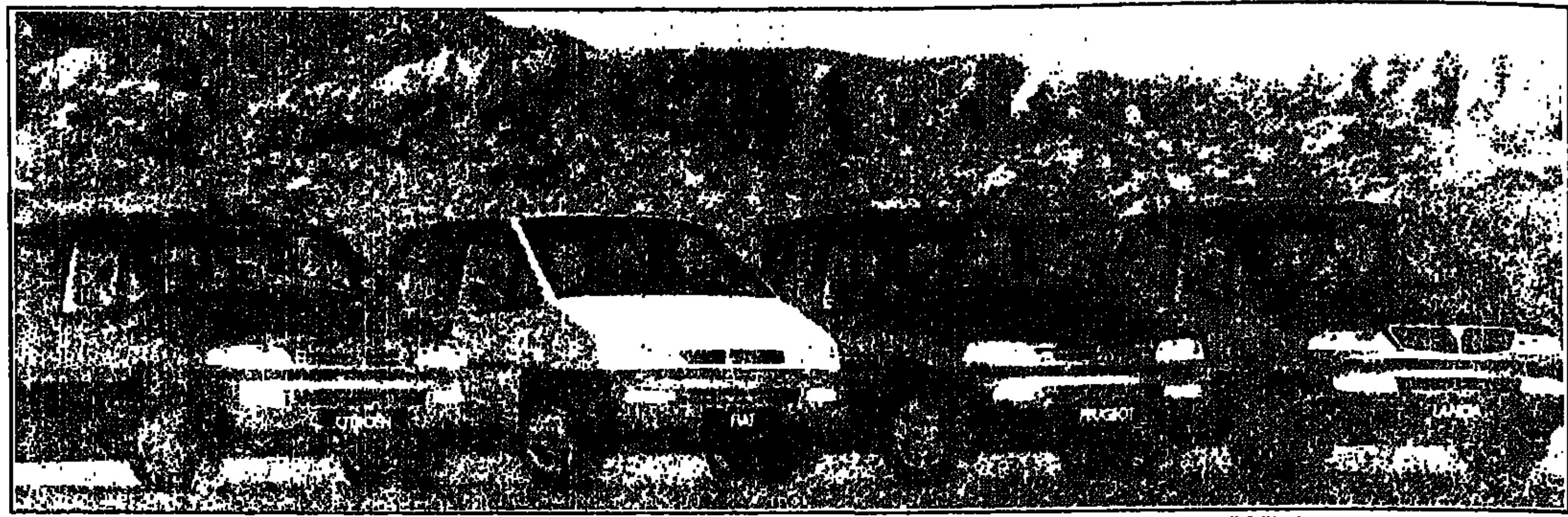
قالت صحيفة فايننشال تايمز ان مبيعات السيارات الجديدة في اوروبا الغربية انخفضت بنسبة ١٥.٢٪ في ١٩٩٣ وهي اكبر نسبة انخفاض سنوي منذ ١٩٤٥.

وقالت الصحيفة نقلا عن مصادر في صناعة السيارات ان ما يقدر بنحو ١١.٤٥ مليون سيارة جديدة بيعت في ١٩٩٣ وهو ما يقل مليوني سيارة على الاقل عن مبيعات ١٩٩٢.

واضافت قولها ان اربع شركات من شركات تصنيع السيارات الكبرى الست هو فولكسفاجن وفيات وبيجو وفورد عانت من خسائر ضخمة.

وانخفضت مبيعات السيارات الجديدة في ١٥ من الاسواق الاوروبية السبع عشرة في عام ١٩٩٣ ولم يرتفع الطلب الا في بريطانيا وبصورة هامشية في النرويج.

وقالت الصحيفة لا تزال التوقعات سيئة بالنسبة لعام ١٩٩٤ مع توقع عدم نمو الطلب الا بنسبة واحد او اثنين بالمائة.


● النماذج الجديدة لسيارة الركاب الايطالية الفرنسية المشتركة التي تتشابه في كل شيء، باستثناء الاسم وهذه السيارات هي «سيتروين وفيات وبيجو ولانسيا».

### موحدة في كل شيء باستثناء الاسم

# فيات وسيتروين وبيجو ولانسيافي سيارة واحدة

## تناسب العائلات الكبيرة ومحبي الرحلات

اتفقت شركة «فيات» الايطالية وشركتا «بيجو وسيتروين» الفرنسيتان لصناعة السيارات على تصنيع وانتاج سيارة موحدة واسعة وصغيرة الحجم من المنتظر رؤيتها ومشاهدتها في اسواق السيارات العالمية في الصيف القادم.

رؤساء ومدراء شركات صناعة السيارات الكبرى في كل من ايطاليا وفرنسا اجتمعوا مؤخرا فوق ارض محايدة في جنيف حيث تعقد عادة مؤتمرات السلام الدولية تصافحت ايدي رئيس شركة «فيات» الايطالية لصناعة السيارات باولو كانتا ريللا ورئيس شركتي «بيجو وسيتروين» الفرنسيتين جاك كالفيه للاتفاق على تصنيع وتنفيذ هذا المشروع المشترك الجديد. وقال كانتاريللا والسعادة بادية على وجهه «لقد كان هذا قرارا شجاعا وحكيما». ورد عليه كالفيه بكلمات رقيقة اشاد فيها بالعلاقات القائمة بين الجانبين الفرنسي والايطالي في مجال صناعة السيارات. وقال: «ان هذه العلاقات مبنية على الثقة والمصلحة المتبادلة والاحترام المتبادل».

والهدف من هذا اللقاء الرفيع المستوى كان الاتفاق من حيث المبدأ على تصنيع وتطوير سيارة «ليموزين» واسعة مشتركة بين ايطاليا وفرنسا.

باربعة انواع واسماء جديدة سيتم عرض هذا الانتاج المشترك في اسواق المانيا للسيارات في شهر ايلول القادم. وهذه الانواع والاسماء الاربعة هي «فيات، لانسيا، بيجو، وسيتروين»، وكلها بمقاسات واحجام واشكال موحدة، والاختلاف الوحيد بين السيارات الاربع سيكون النوع والاسم ونظام التبريد فقط.

ولتحقيق هذا الانجاز فقد اتفق الجانبان الايطالي والفرنسي على اقامة مصنع لبناء هذه السيارة براسمال مشترك وضخم يصل الى مليار وثمانمائة مليون مارك. كما اتفق الجانبان على بدء انتاج اول سيارة مشتركة في الصيف القادم على ان يتم تقسيم القدرة الانتاجية لهذا المصنع مناصفة بينهما وبحيث يحصل كل جانب على ١٣٠ الف سيارة سنويا، اي ان القدرة الانتاجية لهذا المصنع المشترك ستكون ٢٦٠ الف سيارة سنويا.

ولكن على الرغم من اهمية هذا المشروع المشترك، الا انه جاء متاخرا بحوالي عشر سنوات. فمنذ عام ١٩٨٤ بدات المانيا ببيع سيارة مماثلة، وهي بمثابة باص صغير واسع، وذلك باسعار رخيصة نوعا ما تصل الى ٣٧ الف مارك.

وهذا النوع من السيارات يناسب العائلات الكثيرة العدد والعائلات التي تهوى الرحلات وقضاء الاجازات السنوية في مناطق الاستجمام البعيدة والتي تحتاج الى سيارة تستوعب اكبر قدر من الاشخاص والامتعة. ولهذا فان الاقبال على شراء واقتناء مثل هذه السيارات «ميني باص» يزداد يوما بعد يوم وشهرا بعد شهر وسنة بعد سنة وبخاصة في المانيا التي يستهلك مواطنوها اكثر من ثلاثين الف سيارة من هذا النوع سنويا ويتم استيرادها من الولايات المتحدة وفرنسا اللتين تشتهران بتصنيع مثل هذه السيارات. وحوالي ثلثي عدد هذه السيارات من انتاج وتصنيع شركة «كرايزلر» الاميركية والثلث المتبقي من شركة «رينو» الفرنسية التي تعتبر الشركة الاوروبية الوحيدة التي تقوم بتصنيع مثل هذه السيارات.


● رئيس شركتي «بيجو وسيتروين» الفرنسيتين

على الرغم من ان شركة «بيجو» كان لديها امكانيات كبيرة وجيدة لكي تقوم بتصنيع هذا النوع من السيارات ولكي تسبق شركة «رينو» التي كانت تجربتها فاشلة في التصنيع والانتاج ولم تحظى بثقة واستحسان الزبائن الاوروبيين طبقا لما اعترف به كالفيه من قبل فمنذ ان بدات «رينو» بتصنيع هذه السيارة في عام ١٩٨٣، فانها لم تتمكن من انتاج وتصنيع وبيع سوى ٣١٥ الف سيارة. وهذا العدد يعتبر قياسا خاسرا ولا جدوى منه.

كما ان شركة «فولكس فاجن» الالمانية تعرضت لخسارة مماثلة عندما قامت بتصنيع «ميني باص» الامر الذي جعلها تتخلى عن الانتاج في وقت لاحق.

وتعتزم الشركات الالمانية لصناعة السيارات الاستفادة من التجارب الفاشلة وتجنب الوقوع في الاخطاء التي وقعت فيها «فولكس فاجن ورينو» من قبل.

في عام ١٩٩٥ القادم ستكون المانيا قادرة على انتاج وتطوير سيارة واسعة من خلال شركة «فولكس فاجن» التي تعتزم الاتفاق مع شركة «فورد» الاميركية للقيام بانتاج مشترك لمثل هذه السيارة، كما انها تعتزم اقامة مصنع مشترك في البرتغال بسبب تدني اجور العمل هناك. وفي نفس العام ايضا، اي في عام ١٩٩٥ ستتولى شركة «مرسيدس بنز» تصنيع وعرض اول سيارة من انتاجها وبمثل هذه المواصفات في الاسواق المحلية والخارجية. والمعروف ان مثل هذه السيارات تتسع لحوالي سبعة اشخاص مع كامل حمولتهم وامتعتهم.

## انتاج ايطالي فرنسي مشترك

## لأول مرة سيارات بسبعة مقاعد


● بيجو ٨٠٦




## (ساب) تجدد فئة الكوبيه والكابريوليه

طرحت شركة (ساب) السويديه فئتين جديدتين من سيارتها الجديدة ساب (٩٠٠).

والفئتات الجديدتان (الكوبيه) و(الكابريوليه) واللتان صممتا بشكل حديث، قرر لهما الخريف القادم لطرحهما في السوق وهما بثلاث محركات، اثنان باربع اسطوانات سعة الاول ٢,٣ ليتر وتبلغ قوته ١٥٥ حصانا، والثاني بسعة ٢,٠ ليترا مع شاحن توربيني لرفع القوة الى ١٩٠ حصانا، اما المحرك الثالث فهو ست اسطوانات سعته ٢,٥ ليتر وقوته تبلغ ١٧٥ حصانا.

# كوركي راي... يمتلك مجمو... سيارات قي... تأمينها عشر... ملايين دو...



● بعض السيارات من مجموعة (كوركي رايس)

## سياراته تستخدمها شركات السينما في هوليوود بأفلامها

(كوركي رايس) اسم معروف لكل العاملين في هوليوود فهذا الشخص هو صاحب مجموعة (اكسوتك كاركوليكشن) الشهيرة وهي مجموعة من السيارات النادرة ذات التجهيزات الفخمة والتي يقوم (كوركي رايس) بتاجيرها لشركات السينما الاميركية في هوليوود ويبلغ عددها ٤٠٠ سيارة مختلفة الطرازات وقد اخذت هذه السيارات شهرتها عن طريق ظهورها في الافلام والمسلسلات الاميركية الشهيرة مثل (دالاس) و (دنفركلان) و (ماجنوم) وهي تظهر مدى الثراء والترف الذي يحياه الاغنياء في تلك البلاد.

ولان السيارة اصبح لها دور كبير في اكتمال اي مشهد درامي او كوميدي او اثارة، فقد كان لا بد للشركات السينمائية والتي تنتج الافلام والمسلسلات ان تستخدم سيارة تصلح للمشهد الذي تريده سواء سيارة قديمة (كلاسيكية) او سيارة رياضية سريعة او سيارة فاخرة.

وكان لا بد من استئجار هذه السيارات من شركة متخصصة للفترة الزمنية اللازمة للمشهد و (كوركي رايس) هو الوحيد الذي يقوم بهذه المهمة في هوليوود.

ورايس وهو من مدينة (لوس انجلوس) يفتخر دائما بامتلاكه لهذه المجموعة من السيارات الفاخرة والتي تصل قيمة تامينها الي عشرة ملايين دولار اميركي.

وعندما يشاهد احدى سياراته في مسلسل تلفزيوني فهو يطير فرحا، خاصة عندما تكون احدى السيارات الفاخرة (كالرولز رويس) والتي تزيد من تدفق الدولارات عليه مقابل ثمن تاجيرها المرتفع.

علما بان الاجرة اليومية لاحدى سياراته تصل الى ٥٠٠ دولار علاوة على الاجر المستحق لكل كيلو متر تستخدم فيه ومن اشهر سياراته التي ظهرت في المسلسلات التلفزيونية الشهيرة (الفيراري الحمراء) والتي يقودها الممثل (توم سليك) في مسلسل ماجنوم، والمرسيدس الكوبيه والتي يقودها الممثل لاري هاجمان صاحب الدور الشهير (جي ار) في مسلسل (دالاس).



● كوركي رايس يتفقد مجموعته

ومن اشهر الاحداث لسياراته عندما قام الممثل (ادى مورفي) بتحطيم ٤٠ سيارة بوليسية في الفيلم المعروف (بيفرلي هل كوب) وجميع هذه السيارات تعود لملكية (كوركي) وهو سعيد جدا بهذا لانه يحصل بالمقابل على ارباح كبيرة.

وكوركي رايس يملك هذه المجموعة النادرة والتي من ضمنها ٤٨ سيارة (مرسيدس) مختلفة الطرازات و ١٢ سيارة (رولزرويس) وعشر سيارات (فيراري) وسيارة (لمبورغيني) والعديد من سيارات (البورش) و(المازيراتي) بالاضافة الى ثلاث سيارات (اكسكاليبور) وهي من تصميمه وهذه السيارات تعود عليه بارباح كبيرة مقابل اجور مرتفعة ومن السيارات التي تؤجر بسعر كبير هي (اللمبورغيني)والتي تؤجر بما يصل الى نصف دولار لكل دقيقة وهذا يحقق لـ (كوركي) ارباحا كبيرة تمكنه من تجديد وتوسع مجموعته التي تتسع يوما بعد يوم خاصة عندما يروج لها كبار نجوم هوليوود في افلامهم ومسلسلاتهم.



● سيارة (اكسكاليبور) التي صممها (رايس)



● الممثل (لاري هاجمان) بطل مسلسل (دالاس)







## تعديلات على BMW الفئة السابعة

اجرت شركة (BMW) الالمانية بعض التعديلات على سيارتها من الفئة السابعة موديل ١٩٩٤.

حيث سيزيد طول السيارة عن سابقتها بانشين كما ان العرض سيزيد انش بالاضافة الى اضفاء بعض الانسيابية الى شكلها الخارجي.

وبالنسبة للتقنية، فقوة المحرك وسعته ستستمر على ما هي عليه خلال العام الاول من الانتاج، وسوف تتحسن بعد عام حيث سوف تصل السعة الى ٥.٤ ليتر للمحرك ذو الاثنى عشر اسطوانة و٣.٥ و٤.٦ لتر المحرك ذو الثماني اسطوانات واضيفت للسيارة العديد من الميزات الخاصة من ضمنها الزجاج المزدوج والذي يخفف من حدة صوت الرياح.

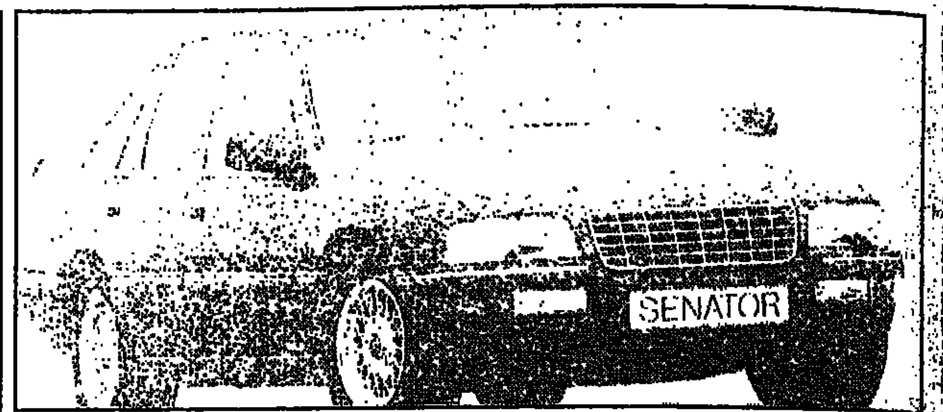
وبرغم هذه الاضافات فلن يطرأ تغيير كبير على سعر السيارة الحالي.

# استخلاص البنزين من الفحم

بكين ـ نجحت الصين في تجربة استخلاص البنزين المركب من الفحم قبل ايام في مقاطعة شانشي.

وذكرت وكالة الانباء الصينية انه في اوائل الثمانينات بدأ العلماء في معهد شانشي للابحاث الكيماوية للفحم يبحثون عملية فنية جديدة للبنزين المركب من الغاز المركب المستخلص من الفحم على مرحلتين وحققوا تقدما بارزا وعليه تمت الموافقة على اجراء التجارب الصناعية للبنزين المركب من الفحم علما بان طاقة التصميم السنوية تبلغ ٢٠٠٠ طن من البنزين و٧.٥ ملايين متر مكعب من الغز.

وقررت مقاطعة شانشي بناء مصنع تجريبي طاقته السنوية بين ٥٠ الف طن و١٠٠ الف طن من البنزين مما سيجعل الصين تدخل الى صفوف دول قليلة تملك تقنية صناعة البنزين المستخلص من الفحم.




● اوبل سيناتور .

### خلال عام ١٩٩٣

## خسائر كبيرة لشركة «أوبل»

اعلنت شركة ادم اوبل وهي فرع جنرال موتورز في المانيا انها منيت بخسائر كبيرة عام ١٩٩٣ بسبب ضخامة المصروفات الاستثنائية.

وقالت ان الاعباء الاستثنائية شملت ١٦٠ مليون مارك (٩١,٥ مليون دولار) في شكل مدفوعات للعمال غير الدائمين.

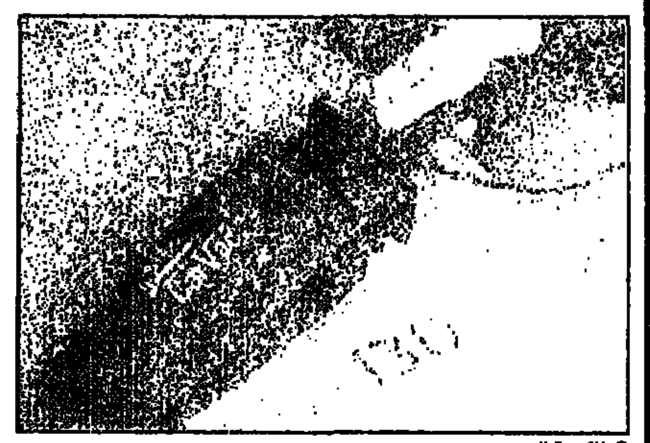
وذكرت في بيان ان الاستغناء عن موظفين والتقاعد المبكر كلفت الشركة ٣٥٠ مليون مارك (٢٠٠,١ مليون دولار) وان الخسائر المتعلقة بتقلبات العملة بلغت ٣٨٠ مليون مارك (٢١٧,٢ مليون دولار).

غير انها قالت ان عمليات جنرال موتورز في اوروبا بوجه عام لا تزال تحقق ارباحا.

وقالت اوبل انه رغم ضعف سوق السيارات فانها واثقة من تحقيق ارباح مرة اخرى عام ١٩٩٤. وكانت الشركة سجلت ارباحا بلغت ٢٠٢ مليون مارك (١١٥,٥ مليون دولار) عام ١٩٩٢.

واضافت الشركة ان مبيعاتها عام ١٩٩٣ انخفضت الى نحو ٢٢ مليار مارك (١٢,٦ مليار دولار) بعد ان بلغت ٢٩,٢ مليار مارك ١٦,٧ مليار دولار عام ١٩٩٢.

وبلغ اجمالي استثمارات الشركة ١,٣ مليار مارك (٧٤٠ مليون دولار) عام ١٩٩٣ بزيادة طفيفة عن عام ١٩٩٢ عندما بلغت ١,٢٣ مليار مارك (٧٠٠ مليون دولار).



● المكنسة الجديدة

# مكنسة كهربائية للسيارة

المكانس الكهربائية ليست مقتصرة على المنزل او المكتب فهي ضرورية للسيارة ايضا، ولهذا فالشركات المتخصصة تتسابق بطرح افضل الانواع واصغرها حجما واحدث ما طرح في الاسواق المكنسة الكهربائية (كارفاك) والتي تنظف موكيت السيارة. وتسحب الغبار والاوساخ العالقة، والمكنسة الجديدة صغيرة الحجم وسهلة الاستعمال، ويمكن تركيبها في المكان المخصص لولاعة السجائر.

# بطارية تشحن نفسها



● البطارية المزدوجة

تم الوصول في الولايات المتحدة الاميركية الى حل لمشكلة البطارية التي تسبب الارتباك لاصحاب السيارات خاصة في الشتاء وذلك عندما يجدونها فارغة او لا تعمل.

والحل وجد بنظام حفظ الطاقة مع بطاريتين مستقلتين بحيث تحتفظ احداهما بالطاقة الكافية ولكي تكون كمخزون للطاقة عند العطل في الجزء الاخر للبطارية.

